

الحزب الوطني يوجه رسالتاً إلى الحكومة

يعبر فيها عن مخاوفه من ضياع حقوق العدديين ..

الثلاثاء ١١ جاد الثاني ١٣٤٣

٢٩ أكتوبر ١٩٦٣

العدد ٢٠ سنتاً

Tuesday 29 October 1963

Issue No. 88

Reg. No. 45 At G. P. O

الكافح

جريدة يومية سياسية جامعية
صادرتها ورثت نفس تحريرها من قبل يومي -

العدد ٢٠ سنتاً AL-KIFAH - السنة الخامسة

- * الحكومة الوطنية لم تعمل لرفع مجلة الوجائزات بل جمدت معظم المشاريع
- * الحكومة تسمح بتأسيس شركات تحمل إسم عدن والشركات ترفض قبول العدديين كشركاء ..
- * مل تعرب الوظائف ولم تتخد أية اجراءات ضد هجرة الاجانب الى بلادنا ..

() نشر الكفاح اليوم نفس الرسالة التي بث بها الحزب الوطني الامادي الى رئيس وزراء ولاية عدن السيد زن عبده باهارون، وقد أبدى الحزب الوطني الاتحادي - الذي يمثل ابناء عدن والجنوب العربي - مخاوفه من عدم تنفيذ الحكومة للمشاريع التي كان ينوي تنفيذها الرئيس الراحل حسن على يومي (١١)

بان يكون العدديون اصحاب مختلف بالكرامة والعزه والاعتداد لبناء عدن في الشارع والشركات ليست الجديدة وطنهم الذي يملكون فيه الحق الفرعى للطلق لأن يكonzوا سادة بدل امن استرار اعتبارهم عبيدا في عرف الاجانب .. ويرى الحزب ان موافقة حكومتك على مثل هذه المشاريع المترحة لن يكون بثابة تفريط واهمال متعمدين حقوق العدديين بل وخرق ومناقشة العبادى والاهداف التي قامت من أجلها اول حكومة وطنية عربية في عدن ..

ولا يرغب الحزب في اى تتحول حقوق العدديين الى قيس عثمان كما يحلو لبعض الناس ان يصفوها ولكنه يطالب بشدة بضرورة فرض هذه المخروق للنطقيه والطبيعة فرضا ولو عن طريق وضع قوانين مشددة بجمل هذه الحقوق حقيقة واقية ..

ولا يزال الحزب يأمل من حكومتك ان تعمل على تنفيذ هذه الامور الم gioia حيث ان اية تغيرات وتطورات لا تقوم على مبدأ اسيادة واعتزاز وانصاف العدديين ستكون مجرد تغيرات وتطورات شكليه تنتهي الى صالح قلة معينة من الاراحيلين غير العدديين على حساب حرمان وإملاق القالية العظمى من العدديين الامر الذي لا يمكن ان يقبله او يرضي عنه هذا الحزب باى حال من الاحوال .. وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ..

حسن على يومي

الامين العام

حسين على يومي يوجه :
الخطاب الثالث للجنة التحقيق
في ميناء عدن

اما وقد ترجم لكم خطابي الثاني صباح يوم امس وتمكنت من الاطلاع وتكون فحصرة عن محظوظاته تصلح القيام بدراسته في هذا اليوم فانتي استريح لنفسك توجية الحلقة الثالثة من رسالة خطابي لاتاريخ الفرصة الموظف للشمول للقيام بترجمته واعداد نسخ من الترجمة لاطلاعكم عليها .. كنت قد اشرت اشارة عابرة في خطابي الثاني لما تجنبه الشركات والمؤسسات للتجارة لخزان البضائع القى متعلّكها امانة البناء وفارقت احتكار التسهيلات الكبيرة التي تقدمها الامانة لهم ..

وانني "وم اطرق موضوعا في غاية الحساسية وفي غاية الاهمية لبناء عظيم كميناء عدن .. انكم ولابد قد استمعتم الى الحلة الغير مستقرة التي ترد بين حين وآخر في التقارير لرسمية ومدى ما تؤدي اليه تلك الحالة من تمدد لسمعة عدن وحالها الاقتصادية واضطرار شركات البوار الى توجيه سفنها وبواخرها الى موانئ اخرى غير عدن كجيوبي وبورت سودان ومصوع ، وذلك يحضرات السادة الكرام في الحقيقة يعود الى ان العامل المكادح يرى نفسه مهضوما من يث للبالغ الذي يتسلّمها ومحرومها من تلك الارباح التي تعود على تلك الشركات والمؤسسات والهيئات ، ولذلك منها ارتفع مستوى من حيث الدخل اذا ما قورن باحواله في اللوائـي الجاور؛ الاخير فان ميراه وبليسه من فرق واسعه بين ما يسلمه من اجره وبين ما يستلمه ارباب الشركات من الجار من وراء الجهد الذي يبذله ، ان موازنته بين ذاك وذاك يدفعه الى الشعور بالضم و هنا الشعور بدوره يدفعه الى اعلان عدم التعاون او الى الاضراب او الى اية حركة تشن نشاط المؤسسات التي تستغل كدجه وجهده اسوه استغلال ، واسمحوا لي ان اقدم لكم مثلا بسيطا على ما القول ..

* عندما يقوم العامل بنقل الجونية الرز مثلا من « البوت » الى داخل عدن اليصانع ، وجلونية الرز تزن حوالي الشان فراسل ، فان ما يستلمه اجره لذلك العمل لا يزيد عن عمانية وعشرين سنتاً ؛ وبخلاف من ان تقاضي الشركة المختصة نسبة مئوية معقولة من التجار بجدتها تفرض على الناجر للورد دفع مبلغ ثلاثة شلنات اجرة نقل الجونية ذاتها وقد يقول قائل ان هناك اسبابا لذلك البوت .. الكريں .. النقل .. الحراسة .. وانني اتفيل ذلك القول شريطة ان يتمض لايبحث والنقاش الابوات التي تستعملها الشركات لا يقل عمر احد ثلثا عن الخمسة عشرة عاما .. وهذا يعني ان الشركات قد تحصلت على اضعاف اضعاف من الابوات .. واما الرفرفة او ما يعرف بالكريں فان امانة البناء المسخنة جدا تؤجر الكريں بمبلغ تسعين شلا في ساعات العمل الرسمية .. واذا كانت الرافعة تقوم برفع خمسة عشره جونية كل ثلاثة دقائق فان ذلك يعني ان ثلاثة جونية يتم تقليلها في خلال الساعة ، ونضيف الى ذلك اربعة وعشرين سنتا اجر نقل العامل الى المخازن ، أما الحراسة فان ثلاثة او اربعة من الحراس يقومون بحراسة « البرندة » طيلة شهر كامل بآهية لا تقدر الالف ومائتين من الشلنات لهم جميعا ..

ومن هذه العملية الحساسية يخرج بما لي :
اجرة العامل عمانية وعشرين سنا ، وأجرة الكريں ثلاثين سنتا ،
اجرة البوت عشرين سنتا ، واجرة الحراسه عشرة سنتات ..
المجموع يكون عمانية وتسعين سنتا مضافة اليه عشرة في المئة خدمة الشركة - مائة وثمانين سنتات

ومن ذلك فانا نستطيع ان ندرك ان ربى الشركه الذي يرغم الناجر على دفعه دفعه ضف الملغ كاملا الذي كان مفروضا ان يدفعه لو كان هناك من يرقب وبخاتم الشركه على ارباحها وفائدتها الحالية .. ثم هناك ملاحظة جديرة باهتمامكم رغم انها قد لا تكون في نطاق اموركم وهي الباب في تدمير العامل والوظيف هو عدم وجود رقابة على الاسعار في عدن .. فيحدث ان الناجر حر في فرض أي سعر يريد على الضروريات والكماليات ، وقد لست ارتقاها خيالا في اسعار السكر والرز مؤخرا الى حد ان الفراسة السكر التي تباع بسبعة شلنات يعت شهانية وعشرين شلا ومع ذلك فلم تغير الاجور ولم تبدل للماهيات مما تحبه للعامل عموما الكبير من التأعب وذلك لعدم تمكن الدخل مع الخرج ، ويدفعه ذلك التأعب الى انتهاج سبل الارتفاع من التجار والمؤسسات باعلان الاضراب وعدم التعاون؟ والى الالقاء غدا ..

حسن على يومي

من الكتب العربية في مصر والذباب والبعوض
للمزيد حمروا ولم يصدوا إلى المجد
على حمايتها من اخطر الحشرات .
الا بعد أن نالوا الاخير من المتعاب ،
أما عندهنا والاسف فان كتابنا
يُحاجَّ لِوْف ، يقولون للردي .
عبد الله سالم حبيب
عبد العزى عبد الرحمن
جيميل

حسن صالح عثمان



أقرأ غداً
ركن
الفهر

محنة على لقمان
قدمة

أفضل وأقوى أنواع البريد
والباوك حسب الشروط القياسية
وببناء على جميع القوامات والارتفاع
اتصلوا :
بـ علاته خلف مصنع كـ
درائي .
التصورة

وأقدر كان الكاتب المجهول
ع宏大 في ما كتبه وأنا أشكره على
صراحته وانارتة لنا الطريق نحو
الاشتغال

عبد الله مهيب

إلى السيسى بان
يشكرون

نشكر أخيها وابن بلادنا حسين
على يومي للخدمات التي تقدمها
الكافح لسان شعب هذا الوطن وأنا
مش على متبرها الحر نرفع شكرها
إلى إدارة الصحة .

إن للسيسى بات يقوم وث
بواجباتهم حسب الإمكانيات التي
يأخذونهم وقاموا بعمليات كل من لا يتع
النظام ويحافظ على انتظامه .
ونحن نحيط طالب للستولين
بإمام مراعض في قرية السيسى بان
لأننا نقاوى من الأوض والذباب
كان الحفر الذي يتسرع إليها
الماء الفدر تكون مرتعاً للحشرات

بريم اللفاء

الكاتب العجوز حق

كتابه لهذا المقال أنه كاتب قدير
وله خبرة كبيرة في ميدان الصحافة ،
وقد أحبني المقال وكان له عظيم
التأثير في نفسي ، حق وإن كنت
أنا الكاتب الشاهد الذي رمز إليه
هذا الكتاب في مقالي ، ولم يغضبني
كلامه هذا أو ينفرني ، بل بالعكس
فقد سرني جداً لما فيه من نصائح
قيمة للذين يحملون بمقدور المجد
دقائق دون دراسة أو تعمق .

والحقيقة أن هذه النصائح لم
تقرأها من قبل ولم يقل لها عنها
أي كاتب ، مما جعلنا نخاف الصاعدون
تنخطف في بحر مملوء بالاختباء
والجهل ، لأننا لم نجد الكاتب

الصريح الذي يستطيع بكفاءته وخبرته
أن يفسر علينا وينتقد اختياراتنا ،
فالقصوة في النقد واجبة أحياناً
لا عوجاج أي فنان أو كاتب آخر
وهو يملك مقويات النجاح وكثيراً

يرأت في هذه الصحفية المرة
الناشرتين اللتين لا زالوا في بداية
مقالاً يعنان إلى الكتاب الناشرين
وقلم كتاب عجوز ، وهذا المقال
وأنا شخصياً أعتبرني مقال هذا
يعنى على نصائح قيمة للكتاب
الكاتب المجهول الذي يدل لنا من

أمانة ميناء عدن

مناقشة - بناء ٤٦ منطقة سكنية

درجة سى في المعلى

يرحب بعرض من مقنطرین مسحاین (أمانة
ميناء عدن درجة ايه فقط) لبناء مئنة واربعين منطقة
سكنية درجة (سی) في الملا

يمكن الحصول على وثائق المقد والأطلاع على
الرسومات في خلال ساعات العمل العادي في مكتب
رئيس المهندسين ، أمانة ميناء عدن بعد تقديم
إسلام يبلغ عشرين شان أفريقي ، وهو المبلغ
الذى يجب ان يدفع الى رئيس المحاسبين ، المكتب
الرئيسى بأمانة الميناء

يجب ان ترسل عروض المناقصة المباشرة الى رئيس
المهندسين أمانة ميناء عدن موضحاً عليها (مناقصة لأجل ٤٦
درجة سى منطقة سكنية) ويجب ان تصل العروض
بيماء لا يتعدى الثانية عشر ظهراً من تاريخ
١٤ نوفمبر سنة ١٩٦٣ ، ويجب ان يدفع مبلغ ألفين
شان أفريقي الى رئيس المحاسبين ، المكتب الرئيسى ،
أمانة الميناء ، كما يجب ان يرفق الاستلام بهذا المبلغ
مع العرض بالمناقصة ، وسيصار هذا المبلغ إذا فشل
او رفض المقترن القيام بالعقد بعد قبوله .

وتحتفظ أمانة ميناء عدن بالحق في عدم قبول
أدنى او أى عرض

الكافح

جريدة يومية سياسية جامدة
صاحب الأمتياز ورئيس التحرير
مسؤول ..

مبنى على يومى

الاشتراكات :

٩٠ شلن في الداخل
١٠٠ شلن في الخارج

الادارة

شارع الطويلة - عدده

تلفون رقم ٣٦٢٩

عنوان المرافق

صندوق البريد رقم ٥٢٠ - عدن

للادارة الحق في التصرف فيما

برد اليه من الرسائل ولا تعاد

الرسائل باى حال من الاجوال

نشرت او لم تنشر

الاعلانات :

يتحقق بشأنها مع الادارة .

تلغرافياً : العصافحة

انت ولا أحد
انت الذى يجري فلك
يادوختى يوم انت دورنى

ويافق جيبي يوم انت سرقنى
أشعرتني ان الحياة تخوننى
يوم انت انكرتني
وقلت انت اعطيتني

مع الاعتذار لاغنية
انت ولا أحد سواك

وانت الذى يجري فلك
جمعتنى المر الذى منه اسفتني
وياشقا عقلي يوم انت طفرتني
وحاسبتني في نشوء الكأس المفى

انت ولا أحد سواك
احمد بن احمد قاسم وانت الذى يجري فلك

قبرعوا بدمائكم لبني الدم في المستشفى قنصلون إخوانك

يرى المقاصد الى جانب هذا الكلام
خبراً فاده ان وفدا من اهالى (دومن)
قدموا الى العاصمة القبطية لامطالبة
بالاصلاحات الضرورية التي تقدم بها
وذكر الخبراء المطالب التي تقدم بها
الوفد لدعوه وهي مطلب ضرورة
جنب ان يجرها المسؤولون اهتمام
فيما يخص المطلب الاول وهو جلب طيب
فانه كان فيما مضى يوجد طيب خاص
بالغواص هو الدكتور .. عبد الرحمن
وقد حوله الحكومة الى لواء شمام
منذ حوالي عام ومنذ ذلك الحين
ومستشفي دوعن بدون طبيب واستثناء
بعض المسؤولين الاهالى من جراء ذلك
برارا وتكرارا وذهبت حياتهم مدي

الوطن الحضرمي

يحرر هذا الباب

ابن حضرموت

هل ينجح وفلدو عن في مساعدة؟

اما بالنسبة لطار .. جول عبيد المجزرة والجوازات بالسلطنة القبطية فقد دلت التقارير على ان (جول عبيد) السيد عيسى مسلم بلطفاً وذلك اثناء طرق حضرموت تصرف بالازيه صالح لمبوط الطائرات .. اذن فلماذا زيارته لاحدى مدن الداخل قبل ثلاث والمحاجة .. تسبب عطلاً فيها والبلع الذي يذهب لا يتحمل هذا الجلوس كطار دائم سنوات حيث اخبرته بان الحاجة ماسه لصلاح الطيرات بذنب سدى طالما ان للواء يطال المسؤولون بقولهم ان هناك الى وجود مكاتب لادارته في اللواء لاصلاح الطيرات تسبب عطلاً فيها والبلع الذي يذهب مسائل شكلية بينهم وبين البادية لادارتها والجوازات (مكتب للجوازات) هناك بخصوص هذا للطار سوف تندى وعندما يفتح المطار وادفع فاننا نعم المسؤولين بحضرموت على انجاح هذه المساعي في اقرب فرضه ويريحوا الناس من الصعب التي يلاقيونها عند مفرياتهم اسوة بمعظم الالوية التي انشأت فيها المطارات وهي الاولى بالحكومة القبطية ان تتعاون مع المسؤولين في الامام باصلاح هذا اللطار فوراً وذلك بان تدفع هذه الشركة بعض المخاطر الحكومية لاجازة هذا المطار لان ذلك سوف يعود عليها بالفائدة هناك من تلبية طلبات الاهالى بهذا الوفير اذا استعمل كطار دائم وبالنسبة لفتح مكتب للجوازات ، قان الحاجة الشان واخشى ان يطول البقاء دون الى اصبحت احتجز من ضرورة نظرها لمسؤولون هذه للطالب فهل يستجيب لما يت ked في ذلك خارة ماديه عليهم والملاقو في ذلك الحدث الذى دار بيني وبين مدير الساحل .. ومادام الحديث لا يطول ومادام الحديث قد وصل بنا الى ولطلب الرابع وهو اصلاح مكتب الجوازات ، فاني لازلت اذكر الطيرات وخاصة للأذية بين مدن الداخل ذلك الحديث الذى دار بيني وبين مدير الساحل .. والشكل يعرف ان ليس

السلطنة الكثيرة ترفض مبدأ الوحدة الحضرمية

ابدى الوفد القبطي الذي زار العاصمة الكثيرة في الاصبح للاضى استعداده في اثارة الحديث حول وحدة الارضي الحضرمية .. الا ان الجانب الكثيري ابدى شعوراً بعدم الرضى في الموضوع في الوحدة الحضرمية .. ونقل جملة (الطلبة) الحضرمية التي اوردت هذا البناءالمعروف ان تسمى حضرموت بحسب ما قطاعين مستقلتين ادارياً بعد بالوضع الطبيعي وهذا يعني اد ايج القطاعين في دولة موحدة خاصة ولن الزروع التبرولية القادمة سوف تفرض على الحكومة توحيدها لصالح شعب لمنطقة الذي لن يقبل النجزاء لارضيه

وفد من اهالى دوعن يصل الى العاصمة القبطية هامى اهم المطالب التي تقدم بها وفلدو عن

الوفد من السيد ياسين محمد الصافي التي تقدم لها الوفد تحصر فيما يلى -
١ـ ربياً وغضبية كل من الساء احد ميدقشان .. ومصطفى حامد الحضرمي وابعاد الادوية الضرورية ..
٢ـ اصلاح الطريق الى طرابلس .. والجويه سعيد من اهالى لواء دوعن المطالبة وحمد احمد باحش .. والجوى سعيد بالاصلاحات ضرورة للواء وبتألف باقدام .. وقد علمنا ان اهم للطالب العامة باللواء وتعيدها ..

٣ـ فتح مطار « جول عبيد »

نظراً لحاجة الاهالى للراحة لذلك فتح مكتب للجوازات للواء نظراً لان الاهالى تشكرون مشقة السفر الى العاصمة من اجل الحصول على جوزات السفر مما يتكلفهم اتعاباً كثيرة وخسارة جائزة

والجدير بالذكر انه قد سبق وان شكل مثل هذا الوفد في لفاضي مثل معلم الالوية القبطية للمطالبة بالاصلاحات وحده بالاسفلت .. مادام ان للصال الخصص لذلك هو من مزايان عيسى ذهب مطالبات كالعلم والامل كبير في يستجيب للمسؤولون لداء وطالع هذا الوفد اما .. يره سيكون مصيرها

متى يتم اصلاح طريق حجر؟

توجهت الى بير الجنة لشرفة على طريق حجر الجديدة لعاينة هذه العابر من ناحيتها الجذريه والشهابه ويرأس الجنة نائب لواء السكان .. ويأمل الناس ان يتم اصلاح الطريق في اقرب فرضه نظر الاهمية هذا اللواء وخصوصية ارضه .. ولهذا يذكر انه قد صرحت الطريق على طرق حوارى تمهانة الس شلن لمزيدها بالحجرة والتراب على العبرة للطبعه هناك ما يسبب خراب

Beauty hints:

- how pleasant is an immaculately smooth skin
- how beautiful are perfectly sleek legs ... without undesirable hairs

OPILCA®

the mild hair remover without offensive odour depilates instantly, without irritating the skin, and is applied as cleanly and conveniently as any other cream.

اوبلكا

زيل الشعر باطف .. وبدون رائحة ..
ويمتاز هذا بنظافته وسهولة استعماله ..
تجدونه في محلات قطعة من باريس