





# معرض الاقتراحات

للحصول على جميع طباقاتكم من الألقاب وعلى احتساب انتصاراتها  
والملابس الحريرية المفضلة وغيرها رجال وحربيين  
صوارييف مهوة وشميرات وعمائم وأحدباء وعطوات ورات

# معرض الألقاب

الواقع في الشارع الرئيسي تحت هر جلد عمر

**لصاحبہ: صالح بن عبد القادر باشمندر**

العنوان المــكــلا صــبــ . (٣٢٤) تــلــغــرــافــا الــاقــيــاـلــ

# «قلعة نن بولين»

شارع السبيل ص . ب . ٢٣٠ كريه - عدن  
يوجد لدينا جميع أنواع العطورات، وأدوات التجميل  
بما في ذلك عطورات بيرا، وصوف نرفل، الشميره . . .  
كل هذا تجدهونه في

## قطعة من برلين

أَعْلَمُوا عَنْ بِضَايَّكُمْ فِي الْرَّاَءِ

مَدْرَسَةُ  
جِيلِي

- مياه الشرب تتدفق في قرى الاردن  
٣٣ شلن اعتبار مشروع ماء (الخريبي)  
ربع مليون شلن اعتبار أيضاً لمشروع ماء القويه - حلبون  
ال وجيه بن لادن يحتمل مبلغاً مما زال ماء إلى باطن و ملحقاً به

الذى سوف تقام فيه السدو دو قال جل شأنه أجر من أحسن عملاً من آثار يبلغ عمقها ٧٥ متراً في المتوسط والدواعى لا يستطيع معظمهم متح هذه البئر بمفرده فإذا أراد أحدهم شربة ماء فعليه أن يستعين بشخص أو شخصين حتى يستطيع أن يرى ظماء أما يصل الماء إلى بيته فأمر له خط ورته وقد يبلغ أحدياناً ثمن الجالون الماء نصف شلن ومنذ عرف الدواعن أنفسهم وهم يدقـ اسون من تعب الحصول على شربة الماء الأمرين وفي بعض السنوات العجاف تنضب مياه الآبار فيقضى الدواعن جل نهاره في سبيل الحصول على ماءليل به ظماء وظماء أطفاله وعجائزه وقد علم القراء أن بعض أثرياءنا تبهوا بهذه الفاخـ فأعتمدوا مبالغ محترمه وتبغى كل فرد منهم مشروعه خاصاً في قرية الرشيد تبغى حفر خزان كبير الوجهـ محمد عمر بازرعـه وفي بلدة القرین أبرز الوجهـ باشـ فـر مشروع سد (غوـ الله) (الـ بـقـيـة عـلـى صـفـحة -٨-)

يسجل لهم التاريخ هذه المبرات بالحرف من نور وسيجزيهـم الله

بن لادن اسمـي آياتـ الشـاء وـ سوف

والـ شـيخ عـبدـ اللهـ سـعـيدـ باـجـيـدـ وـ المـعـلمـ

نسـجـلـ لـكـلـ مـنـ الـ وـجـهـ الـ بـاحـيـدـ

هـذـهـ الـ بـشـرـىـ لـاـ يـسـعـنـاـ الـ أـنـ

لـادـنـ وـنـحـنـ أـذـ تـنـشـرـ لـلـقـراءـ الـ كـرـامـ

بـاعـشـنـ مـسـقـطـ رـأـسـ الـ وـجـيـهـ بنـ

الـصـغـيرـهـ مـنـجـدرـهـ إـلـىـ بـلـدـةـ رـبـاطـ

بـاصـمـ وـسـتـمـرـ أـنـ يـبـيـهـ بـهـذـهـ الـقـرـيـةـ

بنـ لـادـنـ الـذـىـ أـشـتـرـىـ لـهـ ثـلـاثـ

المـشـرـوعـ الثـالـثـ فـهـوـ مـشـرـوعـ الـوـجـيـهـ

الـلـوـاءـ الـسـيـدـ الـمـرـفـدـىـ نـحـوـ الـبـضـائـعـ

الـاـهـتـهـامـ الـبـالـغـ الـذـىـ يـبـذـلـهـ نـائـبـ

يـقـعـ بـيـنـ جـبـلـيـنـ كـبـيـرـيـنـ كـوـنـاـ مـنـهـ

بـروـزاـ سـرـيـعاـ فـالـحـلـيـلـ الـمـشـارـ إـلـيـهـ

فـيـ التـمـهـيدـ لـبـرـوزـ الـمـشـرـوعـ لـبـرـوزـ

انـ الطـبـيـعـهـ قدـ سـاعـدـتـ كـشـيرـاـ فـيـ

الـبـضـائـعـ الـمـهـرـبـهـ جـلـ شـانـ دـسـومـ ١٢٠٠

الـبـضـائـعـ الـمـهـرـبـهـ أـشـرـنـاـ فـيـ رـسـالـةـ سـابـقـهـ إـلـىـ

الـعـيـونـ وـالـأـرـصادـ الـذـيـنـ بـشـمـ هـذـاـ

وـهـنـاكـ وـفـيـ أـمـسـيـةـ مـنـ أـمـاسـيـ شهرـ

رمـضـانـ الـمـبـارـكـ عـلـمـ النـائـبـ أـنـ قـافـلـةـ

سـوـفـ تـنـزـلـ إـلـيـهـ الـمـيـلـ مـنـ عـقـبـيـةـ

ـهـشـرـهــ،ـ الـتـىـ تـقـعـ فـوـقـ غـيـلـ

بـاحـكـوـمـ فـاصـدـرـ أـمـرـاـ إـلـىـ ضـابـطـ

شـرـطةـ الـلـوـاءـ وـمـأـمـوـرـ جـمـرـكـ دـوـعنـ

وـإـنـاءـ صـعـودـهـ إـلـىـ اـعـلاـ الـوـادـيـ

وـإـنـاءـ مـرـورـهـ بـيـلـةـ وـرـبـاطـ بـاعـشـنـ

وـجـدـوـ أـنـ جـمـلـيـنـ أـنـثـيـنـ اـنـجـيـتـ تـحـتـ

دارـ أـحـدـ تـجـارـ الـرـبـاطـ وـوـضـعـاـ

حـلـيـهـاـ فـالـقـوـاـ الـقـبـضـ عـلـىـ الـبـضـاءـ

وـوـضـعـوـهـاتـحـتـ حـرـاسـهـ اـحـدـاـ لـجـنـوـدـ



في احتفال المنظمة الوطنية

## • نص الكلمة التي القاها .. رئيس المنظمة الوطنية

• وكالة المسئر بارك المدير العام لشركة شل

الحمد والصلوة والسلام على رسول الله

صاحب العظمى ، صاحب اليوم بتدشين هذه المحطة وهي أول الطائفة في بنائها مادام الغرض منها الفائدة للمستهلكين من أصحاب السيارات والمكاتب وغيرهم لأنها تسهل لهم العمل وتتوفر لهم الوقت حضرات السادة :-  
 بل في القطر كله وهذه المحطة هي الثالثة من المحطات فقد بنت المنظمة قبلها واحد بتريل وابنها محطة رقم رابعه في مدينة الشرجر وقد قدمت المسرب ان تقدم لكم هيئة المنظمة بالاشتراك مع شركة شل المحدودة وبالإضاة الى العبطه ويعتبر مسبيون مع بعض الفرق في التصميم وأفر الشكل وعاظز الشفاعة لقيو لكم رابعه في مدينة الشرجر وقد قدمت الدعوه وتحمل لكم المشقة فلهلا . لهذا الينا المواد الوليميل الاسمون والحددي والخشب وإذا استلزم وسهلا بكم ومرحبا .  
 حضرات السادة إنما احتفل الأمر ان تبني خامسه وسادس من

شركة شل بينماها وضانها من جميع الآلات والاخطار خلال مدة الاتفاقية وبعد هذه الاتفاقية ١٥ سنة على فترتين الفتره الاولى ١٠ سنوات والآخرى ٥ سنوات وجاء في هذه الاتفاقية ايضاً على أن تبيع المنظمة جميع متطلباتها شل في هذه المحطة ثم أنه على شل أن تدفع نسبة مئوية خلال الفترة الأولى ١٠٪ من تكاليفها ومن الفتره الثانية ٥٪ وبعد نهايتها الخمسة عشر سنة يكون الاتفاقية في نهايتها حسب رضى الطرفين الى آخر ما جاء فيها .  
 حضرات السادة ، يحسن بما ذكر شيئاً عن نشاط المنظمة وما حققته من الأعمال خلال الأربع سنوات الماضية فلقد سحبت المنظمة ديزل وبترول وغاز ماجموعه من منشآت شل في سنة ١٩٥٩ برميل ٢٥١٠٣ « ٣٣٣١٩ ١٩٦٠ » « ٣٩٧٦٥ ١٩٦١ » « ٤٣٥١١ ١٩٦٢ »

حضرات السادة ، يحسن بما

أن ذكر شيئاً عن نشاط المنظمة

وما حققته من الأعمال خلال

الأربع سنوات الماضية فلقد

سحب المنظمة ديزل وبترول وغاز

ماجموعه من منشآت شل في

سنة ١٩٥٩ برميل ٢٥١٠٣ « ٣٣٣١٩ ١٩٦٠ » « ٣٩٧٦٥ ١٩٦١ » « ٤٣٥١١ ١٩٦٢ »

أما من ناحية الأسعار والتکاليف

فقبل أن تستلم المنظمة أعمال شل

كانت قيمة البرميل الواحد الوادي

١٤٠ شلن وعندما بدأت في العمل

كان السعر ٨٥ - ١٣٥ شلن وفي

السنة الثانية كان السعر ٦٠ - ١٣٣ شلن

وفي السنة الثالثة كان السعر

٤٨ - ١١٧ شلن وفي السنة

الرابعة كان السعر ٨٠ - ٩٦ شلن

وكان نتيجة هذا النقصان في

المحطات أو أكثر وتدفع الأموال

الطاولة في بنائها مادام الغرض منها

الفائدة للمستهلكين من أصحاب

السيارات والمكاتب وغيرهم لأنها

تسهل لهم العمل وتتوفر لهم الوقت

حضرات السادة ، لقد بنت

المنظمه هذه المحطات حسب اتفاقية

مع شركة شل وما جاء في اتفاقية

هذه المحطة على أن تدفع المنظمه

الوطنيه لشركة شل المحدودة

(٥٠٠ : ١٦٩ شلن ) على تقوم أن

شركة شل بينماها وضانها من

جميع الآلات والاخطار خلال

مدة الاتفاقية وبعد هذه الاتفاقية

١٥ سنة على فترتين الفتره الاولى

١٠ سنوات والآخرى ٥ سنوات

وجاء في هذه الاتفاقية ايضاً على

أن تبيع المنظمة جميع متطلباتها

تشل في هذه المحطة ثم أنه على شل

أن تدفع نسبة مئوية خلال الفترة

الاولى ١٠٪ من تكاليفها ومن

الفترة الثانية ٥٪ وبعد نهايتها

الخمسة عشر سنة يكون الاتفاقية

فيها ينبعها حسب رضى الطرفين الى

آخر ما جاء فيها .  
 حضرات السادة ، يحسن بما

أن ذكر شيئاً عن نشاط المنظمه

وما حققته من الأعمال خلال

ال الأربع السنوات الماضية فلقد

سحبت المنظمة ديزل وبترول وغاز

ماجموعه من منشآت شل في

سنة ١٩٥٩ برميل ٢٥١٠٣ « ٣٣٣١٩ ١٩٦٠ » « ٣٩٧٦٥ ١٩٦١ » « ٤٣٥١١ ١٩٦٢ »

وكان نتيجة هذا النقصان في

المحطات أو أكثر وتدفع الأموال

الطاولة في بنائها مادام الغرض منها

الفائدة للمستهلكين من أصحاب

السيارات والمكاتب وغيرهم لأنها

تسهل لهم العمل وتتوفر لهم الوقت

حضرات السادة ، لقد بنت

المنظمه هذه المحطات حسب اتفاقية

مع شركة شل وما جاء في اتفاقية

هذه المحطة على أن تدفع المنظمه

الوطنيه لشركة شل المحدودة

(٥٠٠ : ١٦٩ شلن ) على تقوم أن

شركة شل بينماها وضانها من

جميع الآلات والاخطار خلال

مدة الاتفاقية وبعد هذه الاتفاقية

١٥ سنة على فترتين الفتره

الاولى ١٠٪ من منشآت شل في

السنة الثانية يكون السعر

٦٠ - ١٣٣ شلن

وفي السنة الثالثة كان السعر

٤٨ - ١١٧ شلن وفي السنة

الرابعة كان السعر ٨٠ - ٩٦ شلن

وكان نتيجة هذا النقصان في

المحطات أو أكثر وتدفع الأموال

الطاولة في بنائها مادام الغرض منها

الفائدة للمستهلكين من أصحاب

السيارات والمكاتب وغيرهم لأنها

تسهل لهم العمل وتتوفر لهم الوقت

حضرات السادة ، لقد بنت

المنظمه هذه المحطات حسب اتفاقية

مع شركة شل وما جاء في اتفاقية

هذه المحطة على أن تدفع المنظمه

الوطنيه لشركة شل المحدودة

(٥٠٠ : ١٦٩ شلن ) على تقوم أن

شركة شل بينماها وضانها من

جميع الآلات والاخطار خلال

مدة الاتفاقية وبعد هذه الاتفاقية

١٥ سنة على فترتين الفتره

الاولى ١٠٪ من منشآت شل في

السنة الثانية يكون السعر

٦٠ - ١٣٣ شلن

وفي السنة الثالثة كان السعر

٤٨ - ١١٧ شلن وفي السنة

الرابعة كان السعر ٨٠ - ٩٦ شلن

وكان نتيجة هذا النقصان في

المحطات أو أكثر وتدفع الأموال

الطاولة في بنائها مادام الغرض منها

الفائدة للمستهلكين من أصحاب

السيارات والمكاتب وغيرهم لأنها

تسهل لهم العمل وتتوفر لهم الوقت

حضرات السادة ، لقد بنت

المنظمه هذه المحطات حسب اتفاقية

مع شركة شل وما جاء في اتفاقية

هذه المحطة على أن تدفع المنظمه

الوطنيه لشركة شل المحدودة

(٥٠٠ : ١٦٩ شلن ) على تقوم أن

شركة شل بينماها وضانها من

جميع الآلات والاخطار خلال

مدة الاتفاقية وبعد هذه الاتفاقية

١٥ سنة على فترتين الفتره

الاولى ١٠٪ من منشآت شل في

السنة الثانية يكون السعر

٦٠ - ١٣٣ شلن

وفي السنة الثالثة كان السعر

٤٨ - ١١٧ شلن وفي السنة

الرابعة كان السعر ٨٠ - ٩٦ شلن

وكان نتيجة هذا النقصان في

المحطات أو أكثر وتدفع الأموال

الطاولة في بنائها مادام الغرض منها

الفائدة للمستهلكين من أصحاب

السيارات والمكاتب وغيرهم لأنها

تسهل لهم العمل وتتوفر لهم الوقت

حضرات السادة ، لقد بنت

المنظمه هذه المحطات حسب اتفاقية

مع شركة شل وما جاء في اتفاقية

هذه المحطة على أن تدفع المنظمه

الوطنيه لشركة شل المحدودة

(٥٠٠ : ١٦٩ شلن ) على تقوم أن

شركة شل بينماها وضانها من

جميع الآلات والاخطار خلال

مدة الاتفاقية وبعد هذه الاتفاقية

١٥ سنة على فترتين الفتره

الاولى ١٠٪ من منشآت شل في

السنة الثانية يكون السعر

٦٠ - ١٣٣ شلن

وفي السنة الثالثة كان السعر

٤٨ - ١١٧ شلن وفي السنة

الرابعة كان السعر ٨٠ - ٩٦ شلن

وكان نتيجة هذا النقصان في

المحطات أو أكثر وتدفع الأموال

الطاولة في بنائها مادام الغرض منها

الفائدة للمستهلكين من أصحاب

السيارات والمكاتب وغيرهم لأنها

تسهل لهم العمل وتتوفر لهم الوقت

حضرات السادة ، لقد بنت

المنظمه هذه المحطات حسب اتفاقية

مساخـر للاضـحـك والتـسـلـة؛ وصـايرـءـلي الشـفـقـاـوـالـتـعبـ،  
الـدـرـاوـشـاحـلـاـيـاـهـلـاـدـ وـعـزـرـوـاـ وـالـتـعـجـلـاـيـلـ وـالـمـهـرـمـ الـجـمـعـ خـابـعـ  
وـلـاحـدـ فـيـ تـوـهمـ؛ حـنـاـيـقـسـوـاـ اـبـنـ الصـيدـ الـمـذـعـورـ وـإـلـىـ هـنـيـ بـاـيـكـونـ  
الـشـعـبـ فـيـ رـزـقـهـ وـلـكـنـ وـدـوـهــهـ عـنـدـلـيـ يـسـهـرـنـ أـنـفـسـهـمـ هـسـهـ لـيـنـ أـيـهـ  
الـسـبـبـ يـوـمـ وـزـرـنـاـ هـنـدـيـ مـاـحـدـ كـلـ شـيـءـ لـهـ ذـهـابـهـ وـكـلـ شـيـءـ مـلـهـ ذـالـيـهـ  
مـنـ هـذـيـلاـ قـالـ لـهـ يـاـوـزـيرـ مـاهـوـ وـيـعـمـلـ بـالـذـهـبـ وـالـأـمـانـ وـالـضـعـيـفـ  
سوـيـ؛ المـرـورـ لـلـحـجـ ماـقـالـوـاـ نـاسـ وـيـعـطـيـ المـسـقـلـيـهـ حـتـهاـ بـاـيـجـيـهـ يـوـمـ  
مـفـهـ شـيـ . وـلـكـنـ الـمـحـلـةـ وـالـاحـتـلـالـ  
مـنـ الـأـيـامـ يـوـمـ يـشـرـدـ الـظـلـامـ لـامـ اللهـ مـاـقـالـ . وـهـاتـ خـذـ كـاـذـهـ وـمـثـلـاـ  
وـتـبـيـانـ الـحـقـائـقـ هـنـ الـأـحـلـامـ عـلـيـ قـاعـدـةـ دـهـنـ ظـهـرـيـ وـبـاـ أـدـهـنـ وـالـسـلـامـ ظـهـرـكـ

(یوں عمار)

وَالشَّعْبُ سَاكِنٌ وَذُو كُلِّ نَفْسٍ

# عامل حفري يبعاين الطرق الصالحة للسيارات الضخمة . ٣ سيارة تتعادل

غادرت المكلا الى منطقه ثمود للإشراف العام على المنطقه  
القائله الثالثه للمنتغيرات وهي وقد وصل أحد علماء الحفر  
عبارة عن ٣٠ سيارة وذلك يوم الامر يكىء ليعاين الطرق الصالحة  
لمرور عده من اسيارات الضخمه مارس .  
هذا وقد سبق القائله الى هناك والحفارات التابعه للشركة وينظر  
بجد الله حسن مهدو بما عن الشركة وصولها قريبا .  
للتفاهم مع العمال وتسوية الخلاف ويعمل أن تصل بقيمه أدوات  
الخاشب بهنهم وبين الشركة حول الحفر الى حضرموت في آخر شهر  
لا جور كما أن من المحتمل أن مارس كاصرخ بذلك المستقر هيل  
يسافر المستشار المقىسم الى هناك الذي توجه الى منطقه العمل .



# OHTSU - TIRE

قوية ومتينة وصالحة لجميع الطرق الصخرية

توجد تمارات من جميع المقاسات لسيارات الالاندروفر

وَجَدَ تَابِعُوهُ مِنْ جَمِيعِ الْمَقَاسَاتِ لِيُسْيَارَاتِ الْأَمْدَرِ وَفَرِ

— سارات الدورى الكبيرة —

الوكيل الوحدوي للمحامية الشرقيه:

عَنْ أَنَّهُ يَعْلَمُ بِأَطْرَافِ

صندوق البريد (١٩) الملا - حصر موت



# البعثة الإيطالية تقصص أخذ مناظر سينمائية تؤذى بها سمعة الشعب الحضري وقرارته في الخارج وتصرف المبالغ بسخاء لاغراء العامه والاطفال والنساج لأخذ صور لهم باشكال تفرضها عليهم

الشكل البدائي المختلف وكأنه غير جدير بالحرارة والحياة !!

وهكذا أصبح وطننا يحيى - إلا للطفول والأذى الدخيلين فالآوري يستغل الشعب ويؤذى سمعته في الخارج والدرويش بزاحم المواطن في رزة، المحروم ويؤذى صحته بما ينفله من أنواع الوبية المختلفة، فتني يغتصب الليل باتری ؟

ترير : (شاهد عيان)

• •

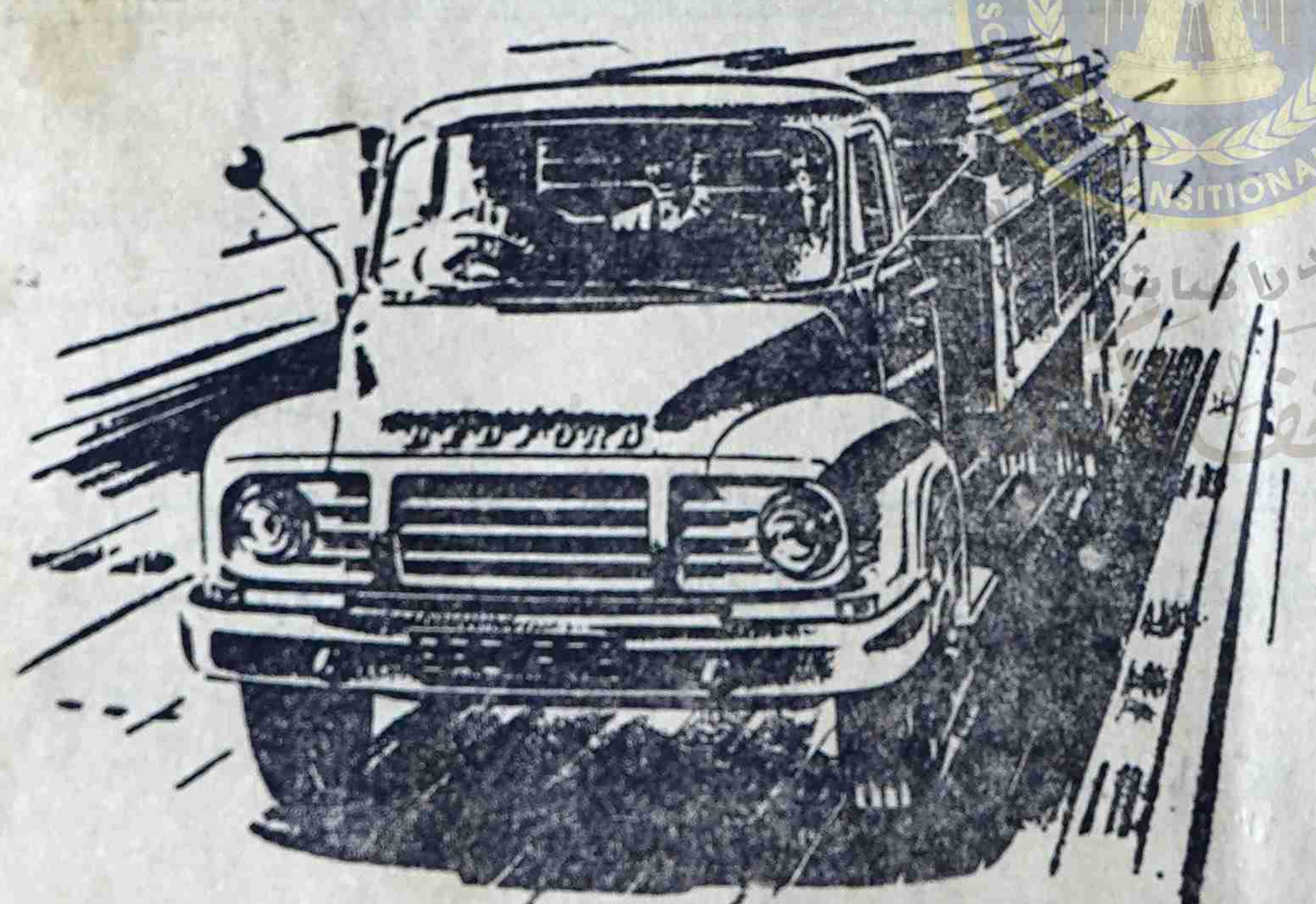
باحديثهم بين القبور دون اكتراش العوام والسدج والاطفال من ترير ونقلوهم الى مطار العريف، وهو كوب الاحتفال المار في المسياط وهناك طلبووا نزع بعض ملابسهم مؤذين بذلك مشاعر الشعب ليبدووا حفاة انصاف عراة وأخذوا لهم مع قرافق البدو مناظر مختلفة مناظر عن (الطمبلره) وهي اهازيج الدينية وفي العشية طلبوا أخذ دفعو للمجتمع اجرهم كما أنهم رکزوا أجهزة التصوير عند مدخل مدينة ترير حيث استأجروا رجال برکب مقابل ذلك مبالغ سخية بينما رفضوا أخذ مناظر عن الاحتفالات الشعبية الأخرى الأصلية والأدبي والامر من هذا وذلك انهم أخذوا بعض الاما ثم يعودوا الى الخلف أمانا في تصوير هذا الشعب الابي بهذه

السياحة المشرف عليها يعقة - وبلاخذ مناظر عن اهازيج العريف، ملاحظ من قبل المسؤولين .

وفي ترير كشف هؤلاء السياح عن حقيقتهم وأظهروا بكل ذي بصيره انهم ماجعوا الایتاشروا كسياح والمفترض أن يحيى - جزء هؤلاء السياح أو يرغموا على العودة بالطائرة لعدم حصولهم على فيزا الدخول ولكن ماداموا من الأفرنج فقد توجهوا الى سينيون وهناك أعطيت لهم تأشيرة الدخول بنفس المسؤوله التي يشرب بها الانسان شربة باردة من الماء في جو قاتظ ثم بعد ذلك توجهوا الى ترير حيث نزلوا هذه - الاك في دار مقابر المسلمين وأخذوا يحررون

## سيارات ( بدفورد ) الجديدة

**ONE new truck  
in every FOUR  
is a BEDFORD**



Yes, one in every four new trucks registered in Britain is a Bedford. Bedford is Britain's best selling make at home and abroad. Bedfords lead in sales because they lead in value. Look at this new normal control 7-tonner . . . this is the job for fast freighting on long trunk hauls. This is the truck to cut your costs per payload mile.

لقد أثبتت سيارات بدفورد الجديدة على الدوام ملامتها لهذه البلاد لأنها :-

- (١) قوية ومتينة الصنع (٢) مناسبة للطرق الوعرة (٣) اقتصاديه في الاستهلاك (٤) قطع غيارها متوفرة (٥) انتاج أكبر لمصانع في إنجلترا (٦) ديزل وبنزولوكا وردت اليوناكمية محدودة للبيع نقداً وبطريقة الأقساط .

( لكافة الاستعلامات اتصلوا بالوكيل الوحيد لمحمية عدن الشرقيه )

سعید أحمد باجاج

صندوق البريد رقم ( ٣٨ ) المكلا - حضرموت

## من فكرة إلى فكرة - بقية

حتى استصاب بشيء ماذكرت لك الایدی أمام هداياه وعطایاه وان لم تصب ، فأنت معجزه وفاته يجب ان يجري الطب للحصول علىك ويعطيك جائزه ويقول لك شكرأ انك لن تتبعها في مرض جديد قد يصيبك لانك معصوم من الام - راض .. فان لم تصب واصبحت فلتة ومعجزه ، فانك على الاقل ستستيقا من منظر الفشان المرصوص بالمحددة أمام الدكان في الشارع في استرخاء وكأنها تعم شمس الشفاء القارس ؛ والدم ينضج من كل سنتيمتر من جسمها هذا يناس الخارج طبعاً وصف عابر لشارعنا ، اذ أنتي قدمتة -

يدخروا مبلغاً من كل اصلاح في الطرق الصحراويه مع زيادة اعتماد الشارع من الحكومة ؟ فتضافر الجهد وتعاون القوى ، فيستقيم حكاياته على حقيقه بعد اخرى هذا الواحد الذي تحدي ولايزال الاصلاح .

عبد العزيز ابو بكر بار حيم يتحداها ويقهرنا ونحن مكتوفو

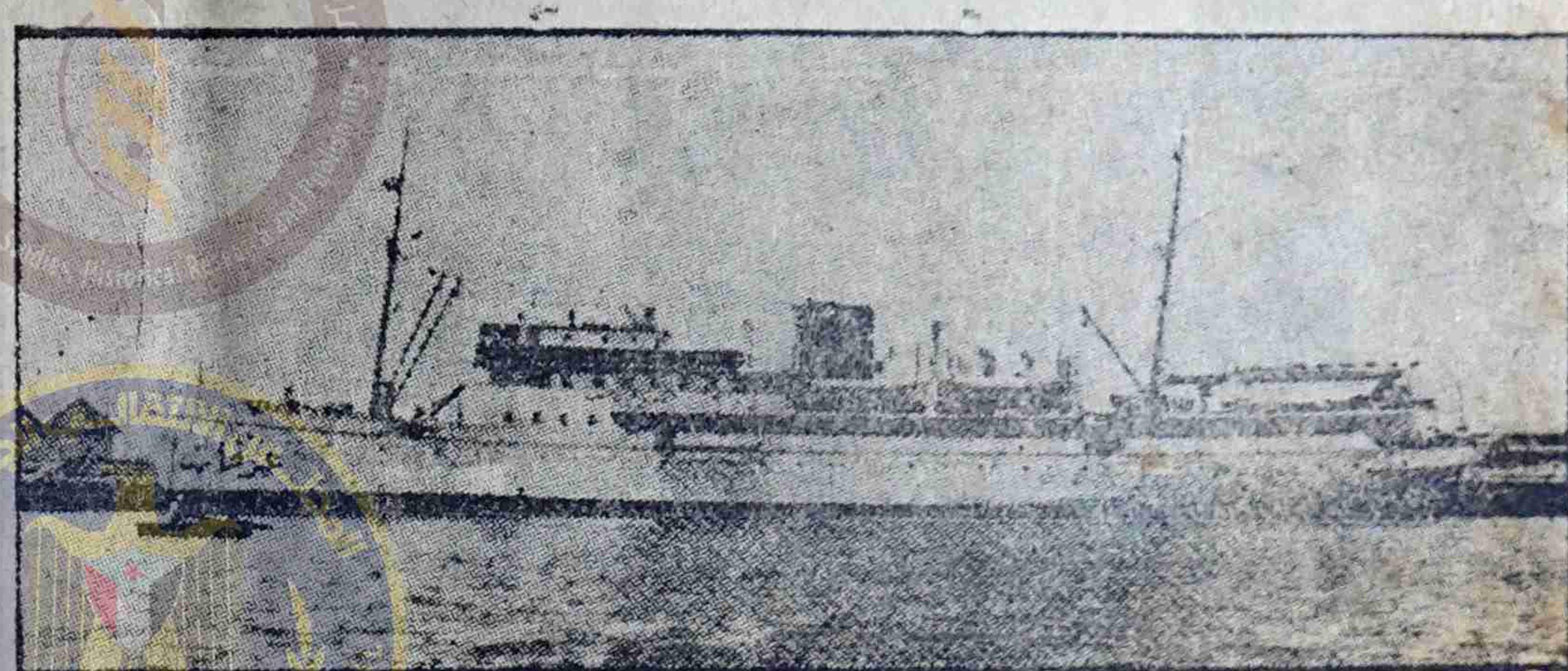
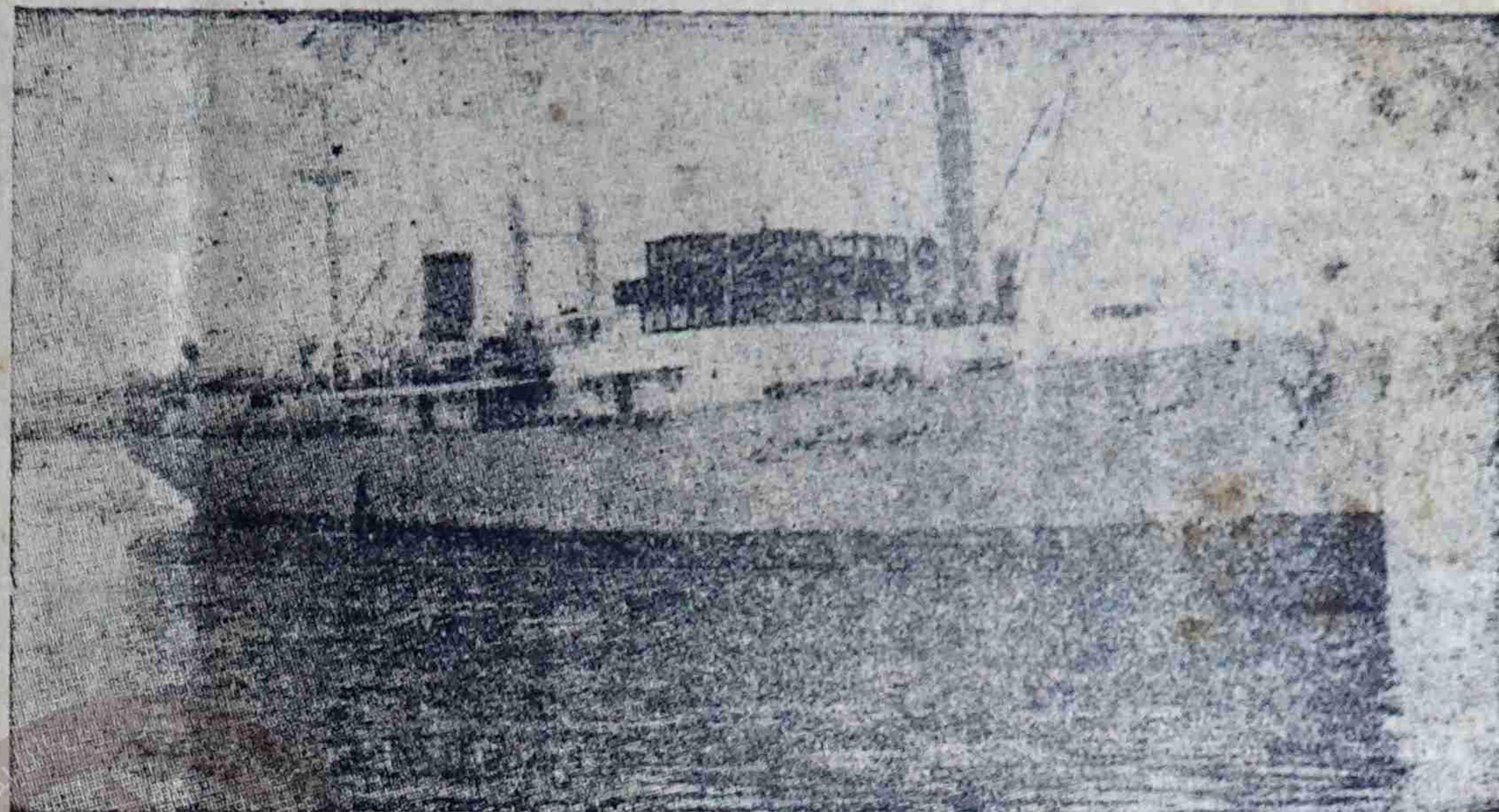
## يطلقون النار على سيارات بان امر يقطن

في نبأ لم يؤكد من بلاد المهره كرهان . هذا وتقوم شركة بان امريكان في بلاد المهره بعمليات استطلاعية تابعه لشركة بان التي تعمل هناك بدانية للتنقيب عن الزيت . وقد اتى القبض على عدمن ابناء القبائل التي أتت اباوها في الحادث

• •

# الخطوط البحرية السعودية

تعلن انه ستكونه احمدى بوادرها النمر  
الظهران - عرفات - أبقيق



مستعدة لنقل الركاب في المواعيد الآتية :-

الدور الأول - تصل الباخرة عرفات يوم ١٢ شوال هـ ١٤٣٢

الدور الثاني - " " " " ٧ القعدة هـ ١٤٣٢

الدور الثالث - " " " " ٢٥ هـ ١٤٣٢

فهي جميع الراغبين في السفر إلى الأراضي المقدسة أن يصلوا إلى المكلا قبل عشرة أيام من ميعاد السفر وذلك ليتمكنوا من إخراج شهادات التطعيم والجوازات من المكلا أو يستعدوا بذلك من الخارج .

اتصلوا بالوكيل الوحيد لآخر الخطوط البحرية السعودية بالمكلا

**عمر عبد الله باسويد وأخوانه**

صندوق البريد (٥٣) المكلا - حضرموت

إلى باعة العطورات وأدوات التجميل :-

لکی تجتنبو الغش و تتأكدوا من جودة ما تبيعونه لن بائنكم اشتروا  
محتاجاتكم من العطورات وأدوات التجميل من (قطعة من باريس)

عمر العسقاف عدن : لصاحبها على أحمد شعلان صندوق البريد (٢١) عدن كريتر