* الانذار العربي بضرب الاسطول الامريكي وحاملة الطائرات البريطانية في حالة التدخل في المعركة
* «المصير» تشارك الحركة العمالية في معركتها ضد أمانة الميناء
* اغلاق الميناء .. تآمر خطير على اقتصاد البلد !

حرية اشتراكية وحدة

المصير

AL-MASEER

أسبوعية سياسية عربية

ملحق المصير • العدد الثالث عشر • الاثنين ٥ يونية ١٩٦٧

الثمن ١٠ فلساً

كلمة المصير

* تساهم صحيفة « المصير » وفي هذه الاونة بالذات .. لابراز حقيقة الازمة المفتعلة بين نقابة موظفي وعمال أمانة ميناء عدن .. وإدارة امانة الميناء .. التى ظل الغموض يكتنفها طوال السنتين الماضيتين ..

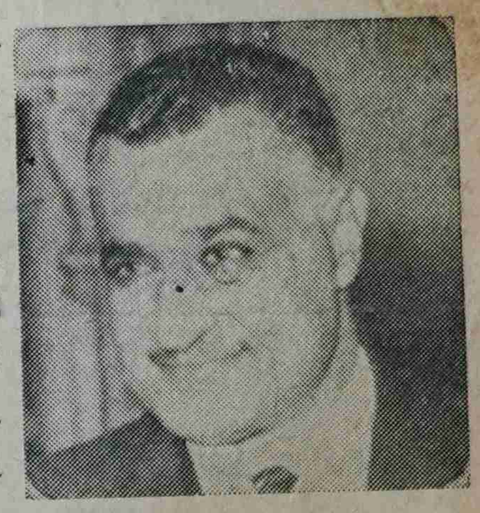
واليوم فقط تنفجر الازمة بين النقابة والتمسك بمطالبها المشروعة العادلة .. وبين تعسف الادارة واجحافها بحق النقابة وعمالها ..

« والمصير » اذ تبرز حقيقة هذه الازمة كاملة في هذا العدد الخاص بها من الالف الي الياء .. والذي يجعلنا نجزم أن وراء إغلاق الميناء من قبل ادارة امانة الميناء مخططاً رهيباً يهدف الى جر البلد إلى هاوية إقتصادية يكون من جراءها اضرار بالغة .. يكون ضررها المباشر على الحركة العمالية .. ونشر الفوضى والاضطراب بصورة عامة ..

« والمصير » تجاه هذه الوضعية ترى ان من حقها أن تبرز هذه الحقيقة لتبصر الرأي العام المحلي والعالمي .. وفي طيات هذا العدد .. ننشر الحقيقة كاملة *

• هيئة التحرير •

* عبد الناصر ينذر أمريكا بتأديب اسطولها .. والاسطول الروسي يتحرك *



القائد الرائد

حاملة الطائرات البريطانية التى تجوب البحر الاحمر حالياً -

هذا ومن جهة اخرى فقد صدرت الاوامر لقائد سرب الطائرات العربية بضرب أية سفينة امريكية كانت أو بريطانية في حالة تدخلها او اقترابها من مياه خليج العقبة أو السويس .

ومن جهة ثانية فقد تحرك الاسطول الروسي من قواعده في البحر الاسود متجهاً الى موقع رسو الاسطول الامريكي .. لتقوم بمناورات حربية تستهدف الاسطول الامريكي في حالة تدخله ومد دويلة اسرائيل بالمؤن والمعدات .. وسحقه اذا لزم الامر .

هـذا وقد أبدت الولايات الامريكية خوفها المرير من الاسطول الروسي وتحركاته .. فقد أصدرت اوامرها لقائد الاسطول بالتريث وعدم استعراض العضلات ، لان الاسطول الروسي في مركز يتيح له القيام بدور كبير وعلى استعداد لدخول المعركة .

يا اهلا بالمعارك

★ نشرت صحيفة الاهرام القاهرية والتى يراس تحرير مجلس ادارتها الاستاذ محمد حسنين هيكل .. خبراً مفاده ان سرباً من الطائرات العربية حاملات الصواريخ .. اكتشفت ان هناك مؤامرة استعمارية للدخول في المعركة المصيرية لاسترداد فلسطين بقيادة القائد الرائد جمال عبد الناصر والثوريين العرب من عصابات الصهاينة .. ستشترك في التخطيط العسكري الاسرائيلي .. وذلك على إثر تواجد الاسطول السادس الامريكي في البحر الابيض والبارجة الحربية

الكلمة القاتلة

* النقابة العامة للبترول .. تهدد باتخاذ مايصون حقوق العمال *

أصدرت النقابة العامة لعمال البترول البيان التالي :

ياعمالنا الابطال وياجماهير شعبنا البطل ..

لقد تقدمت نقابة عمال وموظفي امانة الميناء بعدة مطالب منذ عامين إلا ان المسؤولين في امانة ميناء عدن لم يقدموا أي عرض او حلول للمطالب والقضايا العادلة .. واليوم وبعد ان حاول اخوانكم عمال امانة الميناء للحصول على مطالبهم وحقوقهم المشروعة العادلة بكافة الوسائل المتبعة في كل المنظمات العمالية في العالم وفي هذا الظرف الدقيق من تاريخ امتنا العربية وعلى طول الساحة العربية نرى ونسمع ان الاستعمار والصهيونية ممثلا في الشركات والمؤسسات المرتبطة بها تقوم بمناورات لضرب الحركة العمالية في اكثر من مكان وزمان ولكن الوعي القومي والفهم الصحيح لطبقتنا العمالية أكد فشل كافة هذه المخططات .

ونظراً لمعاملة الامانة العامة وتسويفها للمطالب التي قدمتها نقابة امانة الميناء فقد اضطرت النقابة الى اشراك اطراف أخرى للحفاظ على سير العلاقات الصناعية إلا ان هذا أيضاً لم يجد مع امانة الميناء الشيء الذي أدى الى تدهور العلاقات الصناعية .. وبعد ان بذلت النقابة جميع الوسائل السلمية لتحقيق مطالب العمال العادلة فأن امانة الميناء لم تبد أي حسن نية وانما تمادت في غيها وتعجرفها وداخلها الغرور .. واخيراً لجأت الى اسلوب التهديد والقهر فأوقفت عدداً لا يقل عن ٤٣ عاملا .

١ ـ بالرغم من كل هذه التعسفات والاجراءات التي اقدمت عليها امانة ميناء عدن فان النقابة رأعت النظام وسلكت سلوك المسؤول المقدر للمسؤولية الملقاة على عاتقه امام هذا الاستهتار .. وقامت باتصال مباشر بالمسؤولين وارسلت اليهم رسائل تنذرهم بالرجوع والعدول عن هذه الاجراءات اللا شرعية ولكن المسؤولين في امانة ميناء عدن لم يبدو اي حسن نية أو تفهم لموقف النقابة . وبعد ان استنفذت النقابة جميع الوسائل اضطرت الى اعلان خطوة العمل البطيء .. وبعد ان نفذ عمال امانة الميناء الابطال هذه الخطوة جن جنون المسؤولين في امانة الميناء وفقدوا اعصابهم وأقدموا على توقيف العمال جميعاً وبالجملة في آن واحد .. وإعلان اغلاق الميناء .. ونحن نعتبر هذا الاجراء غير شرعي وغير قانوني ولا يقره أي عرف او منطق .

ان النقابة العامة لعمال البترول تؤيد مطالب عمال امانة الميناء وتؤكد عدالتها وتعلن مساندتها للنقابة مادياً ومعنوياً كما وان النقابة العامة لعمال البترول تشجب وتستنكر موقف امانة الميناء وتحملها كافة المسؤوليات المترتبة على هذا الاجراء اللاشرعي والذي يضر بمصالح العمال والبلاد .

ياعمالنا الابطال ..

انكم اليوم مطالبون اكثر من أي وقت مضي بالصمود والثبات امام هذه التحديات السافرة والتى لن تؤثر على معنويتكم مطلقاً بل انها ستزيد من عزيمتكم وثباتكم وتماسككم لنصرة قضايا كم العادله .. والنقابة العامة لعمال البترول تؤكد من جديد انها لن تسكت ولن تقف موقف المتفرج من اخواننا العمال في الميناء وانها تضع كافة امكانياتها لدعم قضية عمال أمانة الميناء .

والنقابة العامة لعمال البترول بموقفها هذا تقف — كما عهدتموها في جميع المواقف العمالية والوطنية سنداً للحق والواجب .

« الامانة العامة »

نقابة البرق والتلغراف تحمل الادارة انهيار الوضع في الميناء

أبرقت نقابة عمال وموظفي البرق والتلغراف الى مدير أمانة الميناء وإدارة العمل . وتقابة أمانة الميناء وهذا نص البرقية « لقد ظلت نقابة البرق والتلغراف تراقب الوضع فى الميناء باهتمام بالغ .. نقابتنا تشعر ان المطالب المقدمة من نقابة امانة الميناء عادلة .. ان هذه النقابة تشجب موقف مدير أمانة الميناء تجاه هذه المطالب العادلة وتعلن عن تأييدها الكامل والغير مشروط لنقابة امانة الميناء في معركتها لتحقيق مطالبها العادلة ونحملكم مسؤولية العواقب »

بيان عام من نقابة عمال وموظفي الكهرباء

ياعمالنا البواسل ..
وياشعبنا البطل ..

لقد ظلت نقـــابة الكهرباء تتابع التطورات بين نقابة أمانة الميناء والادارة عن قرب ، وهي على اطلاع كامل بالقضية العادلة التي يناضل من اجلها الاخـــوة العمال في الميناء . وايماناًمن نقابة الكهرباء بوحدة الهدف والمصير بين العمال في الجنوب اليمني المحتل واقتناعاً بسلامة الخطوة التي أقدم عليها الاخوة العمال في الميناء بقيادة نقابتهم ، فانها تعلن عن تأييدهـــا المطلق والغير محدود لعمال امانة الميناء ونقابتهم الفتية وتستنكر بشدة تدخل السلطات المباشر واستعمال القـوة لطرد العمال من اعمالهم .

أخي العامل في الجنـــوب اليمني المحتل :

ان نقابة الكهرباءاذ تناشدك الوقوف بصلابة وبايمان وعزم الى جانب اخوانك عمال امانة الميناء فأنها تنبهك الى خطورة الخطوة التى قامت بها امانة الميناء بمساعدة السلطات البريطانية على الحركة العمالية حيث ان خطوة الامانة باغلاق الميناء واعتبار العمال مضربين بينما هم ينفذون خطوة العمل البطيء دليلا على مايلي :

١– تريد امانة الميناء من وراء خطوتها ادخـال الرعب في قلوب العمال وزعزعت ايمانهم للتراجع عن خطوتهم

٢– ارهاب الحركة العماليـــة واثنائها عن القيام بدورها الطبيعي

٣– خلق جو من النقمـــة الشعبية ضد النقابة

٤– ضرب الاقتصاد الوطـني وتحطيم البلد اقتصـادياً من خلال التذرع بخطوة النقابة

٥– محاولة اثبات شرعية القانون الصناعي المرفوض من قبل الحركة العمالية والذي يحرم على الحركة العمالية ممارسة حقها الطبيعي لحماية العمال .

وان ادراكنا لنوايامثل هذه ، تحتم علينا اعلان رأينا بصراحة والوقوف امام مسئولياتنا بشجاعة واعلان شجبنا للنوايا المبيتة من قبل السلطات البريطانية وتحميلها اية مضاعفات ناتجة عن هـذا الوضع الذي خلقته في الميناء كما يجب على الحركة العمالية ان تعلن للسلطات وبصريح العبارة عن عزمها على المحافظة والتمسك بحقوقها المشرعة بدون تردد .

عاش شعبنا البطل ، والنصر لعمال امانة الميناء البواسل .

نقابة عمال وموظفى
الكهرباء ●

بيان من نقابة عمال وموظفى البناء والانشاء والتعمير

ياعمالنا المناضلين ..

لم يكن حقيقة ما يدور بين نقابة امانة الميناء وادارة امانة الميناء شيئاً خفياً وعادياً بل لقد ظلت مطالب العمال لما يقرب من سنتين مأخوذة على كل المستويات واستنفذتها النقـــابة كطرق مشروعة حفاظاً على ان لاتأخذ تلك طابع القوة الجبارة والكفيلة باحباط كل ماتصبوا اليه امانة الميناء من تآمر استعماري رخيص ضـــد العمال وشعب الجنوب اليمني المحتل .

وامام ذلك وتقديراً من النقابة لاهمية الميناء والمحافظة عليـــه كمرفق حيـــوي يشكل عمود اقتصاد المنطقة .. ولقد بذلت النقابة اكبر طاقاتها من الوسائل السليمة خشية من أية نتائـج تترتب عن موقف امانة الميناء العنيد .

ياعمالنا الصامدين ..

اننا وفي هذه المرحلة الدقيقة التي تمر بها قضية اخوتنا العمال في امانة الميناء يتوجب علينا ان نرتفع الى مستـــوى اكثر من التيقظ والتماسك لنواجه ذلك المخطط الاستعماري الذي اقدمت على تنفيذه امانة الميناء وهـــو طرد العمال واغلاق الميناء بالقوة، المخطط الذي استهـدف خلق البطالة وضرب اقتصاد المنطقة ، وعلينا ان نكون اكثر حزماً وايماناً لعدالة القضية ، كما نهيب بكل القوى الوطنية والمنظمات العمالية ان تشجب بشدة تنفيذ ذلك المخطط البغيض والوقوف الى جانب عمالنا المناضلين لتحقيق مطالبهم من الاحتكار الاجنبي الجشع ايماناً بعداله القضية والمصير العمالي المشترك .

عاش نضال عمالنا الابطال في امانة الميناء .

وعاشت حركتنا العماليـة رافعة علم النصر ، خفاقاً يطارد بأشباحه قوى الظلم والاستغلال.

المجلس التنفيذي
لنقابة الانشاءوالبناء والتعمير
المؤتمر العمالي ، المعلا عدن

بيان عمالي هام من نقابة عمال وموظفي البنوك المحليين

ايها الاخوة العمال .. أيهـا المواطنون .. فى جنوبنـا اليمني المحتل ..

ايماناً منا بضرورة وحـــدة الحركة العماليه في نضالها العادل الشريف الذي تخوضة اليوم ضد المطامع الرأسمالية المستغلة في هذا الجزء من جنوبنا المحتل ووفاء منا للمسئوليات الملقاة على عواتقنا نؤكد تأييدنا المطلق ووقوفنا الى جانب اخوتنا عمال امانة الميناء الذين يخوضون اليوم نضالهم الشريف من أجل مطالبهم العادلة التي جحدتها عليهم امانة ميناء عدن ورفضت التسليم بها .

واليوم واخوتنا في الميناء يلاقون القهر والتعسف من قبل امانة الميناء وبعض الجهـات الاخرى نتيجة لمطالبتهم بحقوقهم المشروعـــة نؤكد مرة اخرى تضامننا معهم وتأييدنا المادي والمعنوي لهم .. ونستنكر في الوقت نفسه الخطوة الهوجاء التي اقدمت عليها امانة ميناء عدن وذلك باغلاق الميناء وتحملهـا مسؤولية كل الخسائر التى ستلحق باقتصاد بلادنا وميناءها .

ليثق الاخوة عمال الميناء بأننا نقف معهم حتى النصر الذي لا نشك مطلقـــاً بأنه حليفهم والنصر حليف الشرفاء .

الامانة العامة
لنقابة عمال وموظفي البنوك
المحليين عدن ●

سيارات برنس ١٥٠٠ و ١٩٠٠
PRINCE MOTOR,
JAPAN

تكفل لك توفير أموالك

انيقة .. مريحة متينة .. اقتصادية

سيارة للحمول قوة ١٩٠٠ سي سي

مزودة بمحرك يمتاز بقدرته الفائقة على قطع الطرق الوعرة .

فهي تستهلك غالوناً واحداً من البترول في كل ٥٥ ميلاً سواء في الداخل أو على الطريق الخـارجية .

وقد صممت لتعيش سنوات وسنوات ، فهي إذن إدخار ابدي، وحتى لو أستعملتها في المسالك الوعرة .

بالاضافة .. الى سيارات « برينس ١٥٠٠ » للركاب متسع إضافي لأربعة أطفال . ومكان للعفش . وهي خلافا لماتتعرض له غيرهـا من السيارات الصغيرة ، لاتتأثر مطلقاً بالرياح المعاكسة لأتجاهها ورزينة في سيرها السريـع .

أتصل :
بوكالة برنس للسيارات
لوكيلها السيد عبد الباقي عبد القادر وأولاده
طريق الصهاريـــج – الطويلة كريتر

« ملحق المصير ص ٢ »

النقابة العامة

لعمال الميناء والمواصلات

ياعمالنا المناضلين ..

ان كل واحد منكم يعرف حقيقة الوضع الراهن بين نقابة امانة الميناء وامانة الميناء ان هذا الوضع الذي خلقته أمانة الميناء لدليل على النية الخبيثة المبيتة تجاة العمال .. ان النقابة تقدمت بمطالب عادلة الى ادارة امانة الميناء والتي مر على هذه المطالب اكثر من عامين وقوبلت أخيرا من قبل ادارة ميناء عدن بالعجرفة والرفض التام وطلبت منا نقابة امانة الميناء تأييدها فيما اتخذته من خطوات لاستخلاص حقوق العمال المشروعة من اعين الراسماليين الاستعماريين الجشعين . والنقابة العامة لعمال الميناء والمواصلات باسم جميع عمالها ايمانا منها بالمصير العمالي الواحد وبعدالة المطالب التى قدمت من قبل نقابة امانة الميناء الى ادارة ميناء عدن ونظراً للسياسة الخرقاء التي اتبعتها ادارة ميناء عدن والتى رفضت اولا التفاوض ثم أقدمت ثانية وبكل جنون على اغلاق ميناء عدن ، اننا نؤيد بقوة تحقيق جميع هذه المطالب العادلة من قبل ادارة الميناء وتؤيد وتقف مع نقابة وعمال امانة ميناء عدن فيما اتخذوه ويتخذوه من خطوات لاحقاق حقهم المشروعة وانها على اتم الاستعداد لتقديم العون المعنوي والمادي لدفع كفاح نقابة امانة الميناء وتدعيمه حتى النصر

والنقابة اذ تعلن هذا فانها تحمل ادارة ميناء عدن كل المسؤلية فيما يصيب الميناء خاصة واقتصاد البلد عامة من خسائر فادحة . ان نقابتنا تشهد الرأى العام المحلي وتدعوه الا ان يقف ويدعم بحزم كفاح عمال امانة الميناء تحت قيادة نقابتهم وتشهد الرأى العام العالمي هذه الجرائم الاستعمارية البشعة والتى تستهدف تجويع شعبنا بعد امتصاص دمه وعليه فان النقابة العامة لعمال الميناء والمواصلات سوف تقوم بعد هذا المنشور الى ارسال رسائل الى كل من اتحاد النقل العربي واتحاد النقل الدولي في تشيكوسلافاكيا لأطلاعهم بكافة التفاصيل .

والله اكبر وعاش تضامن العمال .

والله اكبر والنصر للطبقه العاملة وقضاياها للعادلة .

الامانة العامة

للنقابة العامة لعمال الميناء والمواصلات

● رسالة الامانة ●

امانة ميناء عدن
سري ٢٥٤٠/٥٠
٢٩ مايو ١٩٦٧م
حضرة الامين العام
نقابة موظفي وعمال امانة ميناء عدن ،
بطرف مؤتمر عدن للنقابات
المعلا .

سيدي العزيز ،

يؤسفني ان اعلمكم ان نقابتكم قد نفدت تهديدها بالعمل البطيء وعلي ان اخبركم بأنني اجد ان من المستحيل الاستمرار في العمل في ظروف كهذه نظراً للاخطار التى ستتعرض لها ارواح الناس والسفن في الميناء وللاضرار التي ستحدث للآلات والمعامل .

ولذلك فلا استطيع ان اقرر سوى اغلاق جميع اقسام امانة الميناء حتى الوقت الذي يعود فيه الموظفون والعمال للقيام بصورة عادية بأعمالهم التي من اجلها وظفوا .

وعلى كل حال ولمصلحة الميناء واعضاء نقابتكم يمكن انكم ترغبون في اعادة النظر في قراركم وبناء على ذلك لن يتخذ اى اجراء آخر حتى الساعة السابعة صباحاً غداً الموافق ٣٠ مايو ١٩٦٧م الذي بعده اذا لم يعد العمل لحالته الطبيعية فلن يكون بوسعي غير اعتبار العمال والموظفين المصرين على العمل البطيء كمضربين لا تدفع لهم أجورهم .

المخلص :
اي وود
المدير العام
امانة ميناء عدن

* *

حقيقة الازمة المفتعلة « بقية »

وفي عصر ذلك اليوم اجتمع المجلس الاداري للنقابة على اثر تسلمه رسالة المدير العام للامانة وقرر الرد عليها ، وهذا نص رد النقابة :

نقابة عمال وموظفي امانة ميناء عدن ،
الرقم ٦٧/٦٦/١/٥/٢٨٣
المكرم السيد / المدير العام لامانة الميناء .. المحترم

تحية طيبة .. وبعد ،

ردا على رسالتكم رقم ٢٥٤٠/٥٠ سري تاريخ ٦٧/٥/٢٩ لمعلوميتكم فاننا قد اتخذنا خطوة العمل البطيء؟ الخطوة التي هي شرعية وحق من حقوقنا حسب العرف النقابي في البلد بعد ان رفضتم التسليم بمطالبنا او الاعتراف بها ، والتي تعهد الامناء العرب في سنة ١٩٦٥ ، بأنهائها في اقرب فرصة ممكنة وقد حاولنا التفاهم معكم بالطرق السلمية للوصول الى حلول ولكننا إستنفذنا كل الوسائل السلمية بدون أي جدوى والى جانب رفضكم بالمطالب وتسويفكم فقد قمتم بفصل عمال الورشة البحر بدون اية اسباب معقولة سوي لغرض الاستفزاز والتعسف . فأننا مصممون على الاستمرار في تنفيذ الخطوة حتي تستجيبوا لجميع مطالبنا العادلة .

وبناء على تهديدكم باغلاق الميناء واعتبار جميع العمال مضربين ، فاننا نحملكم مسئولية اية مضاعفات قد تنتج من جراء اتخاذكم لهذه الخطوة . ونشعركم ان جميع العمال سيستمرون في مزاولة اعمالهم والحضور كالعادة الى اماكن اعمالهم حسب قرار النقابة حتى لو ادي ذلك الى اغلاق الميناء .

المخلص
فضل علي عبدالله

الامين العام
عن المجلس التنفيذي

* * *

هذا هو تاريخ النزاع القائم بين النقابة والإدارة ولقد اوضحت النقابة في بيانات سابقة الغرض الاساسي الذي من اجلة قامت الامانة بالتعاون مع السلطات باغلاق الميناء وطرد العمال من اعمالهم بالقوة وقد حملت النقابة الادارة والسلطات تدهور الوضع الاقتصادي في المنطقة من جراء تدهور اغلاق الميناء او اية مضاعفات أخرى .

●

اشرب كندا دراى المنعشة
برتقال
بحجمين : كبير وعادي
... وأيضًا لذيذة في أية مناسبة أثناء الطعام
CANADA DRY
كندا دراى أفضل المرطبات في العالم

الصفحة الأخيرة

حقيقة الأزمة المفتعلة

بين نقابة الميناء والادارة .. من الالف الى الياء

لقد تقدمت نقابة عمال وموظفي أمانة بـ ٩ مطالب رئيسية في يونيو ١٩٦٥م وبعد أن رفضت هذه المطالب دخل عمال أمانة الميناء في خطوة صناعية وهي خطوة العمل البطيء، إستمرت شهر ونصف ونتيجة لتدخل الامناء العرب وافقت النقابة على رفع الخطوة بعد أن قبلت الامانه التسليم بمطلبين رئيسيين هما ١- **زيادة الأجور** ٢- **علاوة السكن** الذي وقع اتفاقهما في ١٤ سبتمبر ١٩٦٥م. وقد تعهد الامناء العرب بعد هذا الاتفاق بانهاء باقي المطالب المعلقة في أسرع وقت ممكن .. غير أن المفاوضات استمرت بخصوص هذه المطالب ولم تستطع النقابة سوى انتزاع مطلب واحد من هذه المطالب في ٢٦ يناير ١٩٦٦م وهو **علاوة المواصلات**.

وانطلاقاً من إيمان النقابة وشعورها بالمسؤلية تجاه عمالها وميناء عدن المرفق الحيوي والعمود الفقري للاقتصاد المحلي حاولت جاهدة فتح باب المفاوضات مع الامانة من أجل المطالب الستة الباقيه والتي هي ١-فوائد نهاية الخدمة «الحقوق» ٢-تخفيض ساعات العمل ٣-رفع قيمة الأوفرتايم ٤- علاوة البونس ٥- علاوة السفر ٦- رخصة الرخصة. وقد توقعت النقابة رفض هذه المطالب الا أنها بذلت المحاولات تجنباً للدخول في نزاع صناعي مع الامانة وفعلا وفي نهاية فبراير ١٩٦٦م تسلمت النقابة رفض الامانه لهذه المطالب.

ونتيجة لهذا الاصرار من الامانة والامناء الانجليز اضطر الامناء العرب الى تقديم استقالاتهم من مجلس الامناء بعد أن وجدوا ان لافائدة من وجودهم كأمناء اسميين داخل المجلس.

وفي ابريل ١٩٦٦م وعندما عين السيد مجيد جرجره مساعداً للمدير العام حاولت النقابة اثارة موضوع هذه المطالب من جديد معه متوخيه بذلك الوصول الى حلول سلمية .. وقد قبل مشكوراً الجلوس مع النقابة لمناقشة المواضيع من جديد وقد استمرت المفاوضات اكثر من شهرين وفي يونيو ١٩٦٦م تسلمت النقابة بكل اسف الرفض الثاني لهذه المطالب.

وبعد هذا الرفض رأت النقابة ان محاولاتها السلمية مع الامانة لم تجد .. وقد كانت النقابة تتوقع ان تقدم الادارة ولو عرضاً بسيطاً لهذه المطالب العادلة بيد، بيد ان النقابة قد وجدت انه لافائدة من الاستمرار في الجلوس مع الامانه بهذا الخصوص. وبعد ان تدارست النقابة الوضع قررت انذار الامانة برقياً في تاريخ ٢٨ اغسطس ١٩٦٦م. واشعرتها انها وان لم تعد النظر في موقفها فانها قد تضطر الى اتخاذ خطوات مناسبة لإنتزاع مطالب العمال العادلة وعلى اثر ذلك الانذار دعيت النقابة من قبل الامانه للجلوس من جديد حول مائدة مستديرة ومناقشة المطالب مره ثالثة وبالرغم من التأكد والقناعة التى وصلت اليها النقابة لعدم جدوي اية مفاوضات الا انها قبلت الجلوس مبدية حسن نيتها آملة الوصول الى حلول مرضية متجنبة الدخول في نزاع صناعي مع الامانة. واضعة نصب عينيها مصلحة الشعب وسمعة الميناء دولياً فوق كل اعتبار.

وبعد جلستين متلاحقتين وفي ٧ سبتمبر ١٩٦٦م تسلمت النقابة الرفض الثالث وعلى اثر هذا الرفض وبعد ان فقدت النقابة الامل في الوصول الى اية حلول مع الامانة قررت عرض القضية على مجلس المندوبين للمؤتمر العمالي وقد نصحت النقابة من قبل مجلس المندوبين للمؤتمر العمالي عرض القضية على ادارة العمل وذلك للدخول في نزاع صناعي .. ولما عرضت النقابة القضية على ادارة العمل طلبت ادارة العمل من النقابة قبول مبعوث منها كوسيط بينها وبين الامانة، وبدون تردد قبلت النقابة وساطة ادارة العمل .. وعقدت عدة جلسات بحضور ادارة العمل، وفي اثناء الجلسات مع الوسيط اثارة امانة الميناء مشاكل عدة للنقابة في جميع الاقسام وبالاخص قسم المرشدين حيث اوقفت بعض العمال في قسم المرشدين ولا يزال ثلاثة منهم موقوفين حتى الآن محاولة بذلك اعاقة سير الجلسات بحضور الوسيط قاصدة بذلك جر النقابة للدخول معها في نزاعات صناعية جانبية يعيده عن المطالب الرئيسية. بيد ان النقابة تحلت بالصبر وضبط الاعصاب وتصرفت بحكمة لإنهاء المشاكل الجانبية واضعة نصب عينيها مطالب عمالها الرئيسية ومصلحة الميناء ومحاولة بذلك خلق جواً ملائماً للوسيط لإداء مهمته. وبعد ان درس الوسيط مطالب النقابة واقتنع بعدالتها قدم مقترحاته للإدارة التي بدورها رفضتها للمرة الرابعة وبهذا يكون الوسيط قد فشل في مهمته من اجل المطالب الاساسية.

وخلال هذه المدة تراكمت عدة مطالب جديدة، وقد اثارة هذه المطالب الجديدة مع الأمانة ودخلت معها في نقاش حولها محاولة بذلك حلها بالطرق السلمية الا ان مصير بعضها كان الزفض وبعضها وافقت عليها الامانة ولكن لم تنفذها ولما رفعت النقابة هذه المطالب لإدارة العمل نصحت النقابة من قبلها احالة المطالب الاساسية الى تحكيم محلي واعطائها فرصة للتوسط بخصوص المطالب الجديدة وقد قبلت النقابة ذلك وقدمت اسمين كمرشحين للحكم غير ان الامانة رفضتهم، واثباتاً لحسن النية من قبل النقابة طلبت من الامانة تقديم مرشحين من جانبها ولكنها ماطلت الموضوع لاكثر من شهرين وفي النهاية أعلنت عن فشلها، معللة فشلها هذا بعدم وجود أشخاص محليين أكفاء، وبعد اعلان الفشل من قبل الإدارة اقترحت ادارة العمل اعطائها الصلاحية لإيجاد محكم من الخارج وقد وافقت النقابة على ذلك واعطت ادارة العمل مدة ٢١ يوماً لإيجاد ذلك المحكم من الخارج حسب الإتفاق الصناعي المتبع بين النقابة والادارة.

وفي ٢٧ مايو ١٩٦٧م أبلغت النقابة من قبل ادارة العمل انها فشلت في ايجاد محكم من الخارج وخلال تلك الجلسة الرسمية أبلغت النقابة أيضاً بواسطة مندوبها في قسم الورشة ان الإدارة قد اوقفت ٣٩ عاملا من عمال قسم البحر التابع للورشة .. وهنا احتجت النقابة على هذا التصرف من قبل الإدارة واعتبرته ضغطاً واستفزازاً لإخضاعها.

وفي نفس اليوم اجتمع المجلس الاداري للنقابة بكامل اعضائه وتدارس الوضع من جميع النواحي .. وبعد اقتناعه قرر اشعار الادارة باستيائه واعطائها فرصة أخرى مدتها ٢٤ ساعة ابتداء من الساعة السادسة صباحاً من يوم ٢٨ مايو تنتهي السادسة صباحاً من يوم ٢٩ مايو وذلك باعادة النظر في موقفها من جميع المطالب واذا لم فان النقابة ستنفذ خطوه العمل البطيء في جميع الاقسام، وفي نفس ليله ٢٧ مايو اجتمع مجلس المندوبين للمؤتمر العمالي وصادق على قرار المجلس الاداري للنقابة.

وفي يوم ٢٨ مايو وبعد ان تسلمت الادارة اشعار النقابة وبدلاً من اعادة النظر في موقفها من جميع المطالب اقدمت على توقيف ٤ عمال آخرين من قسم الورشة.

وفي يوم ٢٩ مايو نفذ جميع العمال في جميع الاقسام خطوة العمل البطيء .. وفي نفس اليوم وفي تمام الساعة الثانية عشرة ظهراً أستدعيت النقابة من قبل المدير العام وسلم النقابة رسالة هذا نصها:

(البقية في ص ٣)

المصير

رئيس التحرير المسئول :

عبدالله أحمد الحمزي

ص . ب . ٦٠٠

لا تعاد الرسائل بأي حال نشرت ام لم تنشر